



- Legenda:**
- istniejące tory kolejowe
 - projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
 - projektowane tory główne dodatkowe/pozne
 - projektowana regulacja toru w planie i profilu
 - likwidacja toru kolejowego
 - perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
 - istniejąca krawędź peronu
 - likwidacja krawędzi peronu
 - projektowany rozjazd kolejowy
 - projektowany kaziol oporowy
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
 - projektowany punkt ładunkowy
 - projektowana os jezdnia
 - projektowana krawędź jezdnipobocza
 - projektowana krawędź chodnika
 - projektowana bariera/bulwarostrada
 - projektowana zabudowa przejazdu z płyt malogabarytowych typu MU
 - projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
 - obiekty kubaturowe - rozdzielki
 - obiekty kubaturowe - remon/przebudowa
 - elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa
Al. Jerolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do
Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
Dokumentacja na korzystniejszym wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.12_Lk8_km 17+975.984 - km 19+301.316

Wersja: -
Data: 2024-11
Nr tomu: -